

Communiqué de presse

HyWay : bilan de 3 ans de déploiement de la mobilité hydrogène en Auvergne-Rhône-Alpes

Grenoble, le 28 mars 2018 – Tenerdis et les membres du consortium HyWay annoncent la publication du rapport final de la phase 1 du projet à l'issue de 36 mois de déploiement. Ce rapport dresse un **bilan complet d'utilisation en situation réelle de véhicules électriques à hydrogène et des stations de distribution** à Grenoble et Lyon.

Les conclusions de ce rapport font ressortir les points suivants :

- Il apparaît clairement que pour certains usages, notamment urbains, le Kangoo ZE H2 assure le même service que des véhicules diesel ;
- Les enseignements techniques issus de l'expérience utilisateur ont permis l'amélioration rapide du véhicule et du service client ;
- Les infrastructures de recharge se sont avérées performantes (temps de recharge très court) mais restent encore trop peu utilisées ;
- En termes d'analyse technico-économique, ce bilan valide la pertinence du *business model* de déploiement synchronisé des infrastructures de recharge et des véhicules.

Projet innovant et précurseur, HyWay a clairement permis de montrer la voie à d'autres déploiements similaires en France, et notamment en région Auvergne-Rhône-Alpes, Région qui a déclaré l'hydrogène filière d'excellence et lancé son projet Zero Emission Valley.

La phase 2 du projet HyWay suit son cours et s'inscrit en partie dans le projet ZEV. La prochaine étape clé sera la production d'hydrogène décarboné pour alimenter la station de recharge grenobloise en début d'été 2018. À Lyon, la station avec électrolyseur s'intégrera dans un projet de station multi-énergies vertes et d'espaces pédagogiques intitulé « Quai des Énergies ».

Le [rapport final](#) et sa synthèse sont disponibles sur le site internet de Tenerdis.

HyWay en chiffres (après 18 mois d'expérimentation)

- Plus de **345 000 km** parcourus, soit plus de 86 tonnes de CO2 évitées,
- Plus de **1 600 recharges** effectuées en stations.
- Plus de **31 600 km** au compteur pour le véhicule le plus utilisé.
- Un record homologué de **367 km d'autonomie** (avec une seule recharge H2, et une seule recharge électrique).

Le projet HyWay a été piloté par Tenerdis, soutenu et cofinancé par l'ADEME, le Conseil Régional d'Auvergne-Rhône-Alpes et l'Europe via le fonds FEDER.

Contact presse :
Nathalie Maraninchi

nathalie.maraninchi@tenerdis.fr
Fixe +33 (0)4 76 54 46 39
Portable +33 (0)6 79 38 65 69

AVEC LE SOUTIEN DE



EN PARTENARIAT AVEC

